

# Leichtlauf HC7 5W-40

## Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса для всесезонного применения. Комбинация необычных базовых масел на основе гидрокрекинга и самой современной технологии присадок гарантирует получение моторного масла, которое снижает расход масла и топлива и заботится о быстрой смазке двигателя. Leichtlauf HC 7 великолепно подходит также для использования в легковых автомобилях, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ).

## Свойства

- долгий срок жизни мотора
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличное поведение при (высоких) температурах
- высокая надежность смазки
- оптимальная стабильность к старению
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- высокая стабильность
- превосходная чистота двигателя
- отличная защита от износа
- быстрая прокачка при низких температурах

## допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-98 • MB-Approval 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

## Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	87,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



## Технические данные

Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	171 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

## Сфера применения

Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанными механизмами и турбонаддувом, а также с охлаждением нагнетаемого воздуха (LLK) и без него, а также для легковых автомобилей с эксплуатацией на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ). Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

## Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

## Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1346 D-GB-I-E-P
1 л пластиковая канистра	2308 BOOKLET

## Leichtlauf HC7 5W-40

### Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	1382 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	1347 D-GB-I-E-P
5 л пластиковая канистра	2309 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	1378 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	1384 D-GB
205 л жестяная бочка	1385 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**